

JMB-AUCOTT Racing 4^{ème} des 24H du Mans 2008 en LM-GT2

Invitée aux 76^e 24 heures du Mans, l'équipe JMB-AUCOTT Racing engageait une Ferrari 430 GT2 pour l'équipage Ben Aucott (GB) – Alain Ferté (F) – Stéphane Daoudi (F).

Devant un parterre record de spectateurs (45 000 le mercredi, puis 70 000 le jeudi et 258 000 lors de la course elle-même), la Ferrari n°99 concluait les premiers essais qualificatifs à une très honorable 7^{ème} place. Stéphane Daoudi n'ayant en effet utilisé qu'un train de pneus de qualification, le team privilégiant le travail de set-up en vue d'une amélioration du chrono dans la seconde session du jeudi.

Malheureusement, jeudi soir en début de séance, Ben Aucott était victime d'une violente sortie de piste. La coque de la Ferrari n°99 ayant été touchée, l'équipe demandait alors et obtenait de l'A.C.O. une dérogation pour changer de châssis.

Une course contre la montre était lancée avec pour objectif de présenter samedi matin pour le warm-up une voiture parfaitement opérationnelle pour une course aussi exigeante que les 24H du Mans. Un second châssis était acheminé depuis les ateliers du team monégasque et arrivait au Mans à 0H15 le samedi matin.

Deux équipes de mécaniciens se relayaient alors pour préparer la voiture. Ils effectuaient un superbe travail et à 8H30 la n°99 était prête pour le warm-up. La qualité de leur prestation était saluée par un très bon 5^{ème} chrono, synonyme de voiture apte à prendre le départ pour 24 heures de course, à la grande satisfaction de tous les membres de l'équipe.

Dès lors, Stéphane pouvait s'élancer en piste à 15H dans l'ambiance unique de la prestigieuse classique mancelle. Il était ensuite relayé par Ben et Alain, chacun effectuant dans un premier temps un simple relais afin de reprendre leurs marques avec la voiture. Ils enchaînaient ensuite des doubles et triples relais à bonne cadence, au rythme des ravitaillements en carburant et des changements de pneus. Puis la nuit arrivait et avec elle toute la magie du Mans.

La marche en avant de la Ferrari n°99 n'était troublée que par la perte du Traction Control. Avec l'arrivée de la pluie qui allait perdurer de manière plus ou moins soutenue de 4H à 8H du matin, les 3 pilotes du JMB-Aucott Racing redoublaient de prudence.

Dans cette optique, l'équipe technique réalisait au petit matin sa seule intervention mécanique autre que de routine sur la Ferrari. Le câble de sélection de boîte de vitesses était en effet changé préventivement dès les premiers signes de faiblesse afin de ne pas risquer d'endommager la boîte. Il en coûtait 5 tours à la n°99 qui conservait cependant sa place dans la catégorie GT2. Reprenant leur ronde sur un bon rythme, les 3 pilotes ralliaient l'arrivée à une superbe 4^{ème} place finale.

Toute l'équipe est à féliciter pour cet excellent résultat compte tenu des événements qui ont ponctué cette édition des 24H du Mans pour le team JMB-Aucott Racing.

A noter également, la deuxième 4^{ème} place en 2 participations au Mans pour Ben Aucott.

Classement LM-GT2 24H du Mans 2008 :

1	82	MELO / SALO / BRUNI	FERRARI 430 GT
2	97	MALUCELLI / RUBERTI / BABINI	FERRARI 430 GT
3	90	EHRET / KAFFER / NIELSEN	FERRARI 430 GT
4	99	AUCOTT / FERTE / DAUDI	FERRARI 430 GT
5	77	DAVISON / HENZLER / FELBERMAYR	PORSCHE 997 GT3 RSR
6	80	NEIMAN / BERGMEISTER / VAN OVERBEEK	PORSCHE 997 GT3 RSR

www.jmbracing.com

JMB-Aucott Racing: Fourth in the 2008 24 Hours of Le Mans in LM-GT2

Invited to participate in the 76th edition of the 24 Hours of Le Mans, JMB-Aucott Racing entered a Ferrari 430 GT2 for the team of Ben Aucott (GB), Alain Ferté (F) and Stéphane Daoudi (F).

Racing before a record crowd (45,000 Wednesday, then 70,000 Thursday and 258,000 during the race itself), the #99 Ferrari finished its first qualifying trials in a very respectable seventh place. Stéphane Daoudi had only used a set of qualifying tyres, as the team had given priority to setting up for the race in order to improve its time in Thursday's second session.

Unfortunately, at the beginning of the session Thursday evening, Ben Aucott was the victim of a violent out of track finish. As the body of the #99 Ferrari had been damaged, the team asked the ACO and was granted an exemption to change the chassis.

It was then a race against the clock to be able to present a perfectly functional car for the Saturday morning warm-up, especially for a race as demanding as the 24 Hours of Le Mans. A second chassis was brought from the Monegasque team's workshop, and it finally arrived in Le Mans at 12:15 Saturday morning.

Two teams of mechanics then took turns preparing the car. They did a fantastic job, and at 8:30 a.m., the #99 was ready for the warm-up. The quality of their work was rewarded with a very good fifth place time, showing the car was ready for the start of 24 hours of racing, to the great satisfaction of everyone on the team.

Stéphane was then able to take off at 3:00 p.m. in the unique ambiance of the prestigious and classic Le Mans circuit. He then handed the car over to Ben and Alain, who each began with a single turn in order to get used to the car. They then drove double and triple turns at a good pace, stopping to refuel the car and change the tyres.

Then night fell, bringing with it the magic of Le Mans.

The #99 Ferrari's progress was only marked by the loss of traction control. With the arrival of the rain, which continued more or less steadily from 4:00 to 8:00 a.m., the three JMB-Aucott Racing drivers used extra caution.

Faced with this situation, early in the morning, the technical team did its only non-routine mechanical work on the Ferrari. The gearbox clutch cable was changed as a preventive measure at the first signs of weakness to avoid any risks of damaging the gearbox. This operation cost the #99 five laps, but it was able to hang on to its position in the GT2 category. Once again attacking their laps at a steady pace, the three drivers rallied on to the end with an excellent fourth place finish.

All of the team deserves to be congratulated for this excellent result, considering the events that marked this edition of the 24 Hours of Le Mans for the JMB-Aucott Racing team. Equally impressive was the second fourth place finish for Ben Aucott in his second 24 Hours of Le Mans race.

LM-GT2 classification - 24H du Mans 2008 :

1	82	MELO / SALO / BRUNI	FERRARI 430 GT
2	97	MALUCELLI / RUBERTI / BABINI	FERRARI 430 GT
3	90	EHRET / KAFFER / NIELSEN	FERRARI 430 GT
4	99	AUCOTT / FERTE / DAUDI	FERRARI 430 GT
5	77	DAVISON / HENZLER / FELBERMAYR	PORSCHE 997 GT3 RSR
6	80	NEIMAN / BERGMEISTER / VAN OVERBEEK	PORSCHE 997 GT3 RSR

www.jmbracing.com

JMB Aucott

RACING



JMB Aucott

RACING

