

OSCHERSLEBEN FIA GT & GT3 – 6/07/08

En sens inverse des grandes migrations estivales, le team JMB Racing avait mis cap au Nord-Est pour se rendre sur le tracé d'Oschersleben qui accueillait conjointement les Championnats FIA GT et FIA GT3. Proposant une piste étroite et sinueuse au développement relativement court, le circuit allemand est synonyme de dépassements fréquents et souvent délicats.

FIA GT1 – Maserati MC12

15 Ben Aucott (GB) – Alain Ferté (F) 9èmes

Tous les pilotes voyaient la séance qualificative perturbée par la présence d'huile sur la piste qui ne leur laissait seulement que 3 tours pour établir leurs meilleurs chronos. Dans ces conditions, le 9^{ème} temps de Ben en GT1 était tout à fait honorable. Dimanche, Ben prenait un bon départ et effectuait un début de course sans faute et conservait sa place. Après un relais d'Alain qui gérait parfaitement le trafic et évitait les embûches, Ben reprenait le volant à l'issue du second arrêt obligatoire. Il contrôlait parfaitement la situation jusqu'à la fin de la course et passait sous le drapeau à damier en 9^{ème} position.

FIA GT 3

Le changement de catégorie de Bruce Lorgeré-Roux passé en Gold par la FIA imposait le remaniement des équipages. A noter, la présence d'Arjan Van Der Zwaan qui avait déjà collaboré avec JMB Racing en 2005 et participé aux 24 Heures de Spa sur une Maserati MC12.

Les 3 Ferrari 430 GT3 étaient donc confiées respectivement à :

- # 11 Bruce Lorgeré-Roux (F) – Pascal Ballay (F)
- # 12 Johan Rambeaud (F) – Arjan Van Der Zwaan (NL)
- # 13 Michael Petit (F) - Nicolas Mislin (F)

Qualifié en 32^{ème} position, Pascal profitait de la bousculade du départ dans les premiers rangs pour gagner plusieurs places. Puis Bruce était l'auteur d'un excellent relais. Cette très belle remontée amenait la Ferrari n°11 à la 9^{ème} place à l'arrivée.

En course 2, Bruce auteur d'un très bon départ depuis la 7^{ème} position sur la grille se retrouvait 3^{ème} puis bientôt second. Malheureusement un problème de harnais lors du changement de pilote faisait perdre une minute dans les stands. Incident d'autant plus regrettable, que malgré un accrochage lors de son relais, Pascal terminait 14^{ème} à une minute du vainqueur.

Johan partait de la 22^{ème} place et effectuait lui aussi un départ opportuniste pour se hisser en 11^{ème} position lors de la course 1. Malheureusement un problème électrique obligeait Arjan à abandonner au 22^{ème} tour.

Après un relais plus tranquille pour Arjan lors de la course 2, Johan -malgré un tête à queue sans conséquence au milieu du trafic - amenait la n°12 à la 23^{ème} place à l'arrivée.

Qualifié en 9^{ème} position, Mickaël évitait les incidents du premier virage. Un changement de pilote trop rapide leur coûtait un stop and go et un tête à queue de Nicolas les reléguait à la 13^{ème} place de la première course.

Course 2 également agitée pour Nicolas, seulement qualifié en 26^{ème} position, victime d'un accrochage avec une Aston Martin alors qu'il se battait pour remonter au sein d'un peloton compact.

Relayé par Mickaël, ce dernier bouclait son relais à la 19^{ème} place.

La suite de l'été s'annonce studieux pour l'équipe Monégasque présente le 8 juillet à Spa pour les essais des prochaines 24H de Spa début Août, puis retour en Allemagne mi-août, au Nürburgring cette fois pour la 4^{ème} manche du Championnat Le Mans Series

www.jmbracing.com

Oschersleben FIA GT & GT3 – 6 July 2008

Going in the opposite direction of most summer travellers, JMB Racing headed northeast on the road to Oschersleben, which hosted both the FIA GT and FIA GT3 Championships. With its narrow, winding track and relatively short lap length, the German circuit is known for its frequent and often tricky overtakings.

FIA GT1 – Maserati MC12:

15 Ben Aucott (GB) – Alain Ferté (F) Ninth place

All of the drivers experienced a qualifying trial disrupted by oil on the track, which left them with only three laps to mark their best times. Under these conditions, Ben's ninth place time in GT1 was entirely respectable. On Sunday, Ben had a good start and drove a flawless beginning of the race to hold on to his spot. After handing the wheel over to Alain, who managed the traffic perfectly and avoided the traps, Ben took over again after the second obligatory stop. He handled the situation flawlessly until the end of the race and passed the chequered flag in ninth place.

FIA GT 3:

After the FIA changed Bruce Lorigeré-Roux's category to Gold, the teams had to be rearranged. Of note was the participation of Arjan Van Der Zwaan, who already drove for JMB Racing in 2005 in the 24 Hours of Spa in a Maserati MC12.

The three Ferrari 430 GT3s were thus in the hands of:

11 Bruce Lorigeré-Roux (F) – Pascal Ballay (F)
12 Johan Rambeaud (F) – Arjan Van Der Zwaan (NL)
13 Michael Petit (F) - Nicolas Misslin (F)

Qualified in 32nd place, Pascal took advantage of the chaos among the leaders at the start of the race to move ahead several spots. Bruce then had an excellent run, and this skilful comeback put the #11 Ferrari in ninth place at the finish line.

In the second race, Bruce had an excellent start from seventh place out of the gate and moved up to third and then second place. Unfortunately, a problem with the safety harness during the driver change cost the team a minute in the pits. This was even more unfortunate since despite a collision during his turn at the wheel, Pascal finished in 14th place, one minute behind the winner.

Johan started in 22nd place and also took advantage of the hectic start of the race to pull himself up to 11th place during the first race. Unfortunately, an electrical problem forced Arjan to abandon the race in the 22nd lap. After a smoother run for Alain during the second race, Johan – despite an inconsequential fishtail in the middle of traffic – brought the # 12 to 23rd place at the finish line.

Qualified in ninth place, Mickaël avoided the accidents at the first turn. A too-short driver change cost them a stop-go penalty, and a fishtail with Nicolas at the wheel put them in 13th place in the first race.

Nicolas also had a difficult second race, as he only qualified in 26th place and was the victim of a collision with an Aston Martin just as he was fighting to get back into the crowded pack. Mickaël took the wheel and finished the race in 19th place.

The rest of the summer will be busy for the Monegasque team, which will be in Spa on 8 July for the trials for the next 24H of Spa, in early August, and will then return to Germany in mid-August, this time in Nurburgring, for the fourth round of the Le Mans Series Championship.

www.jmbracing.com