

1000 km du Nürburgring : 4^{ème} manche des Le Mans Series 2008

Après trois mois d'interruption et une parenthèse comportant pour nombre d'entre eux les prestigieuses 24 Heures du Mans, les concurrents du Le Mans Series 2008 se retrouvaient ce week-end dans le massif de l' Eiffel pour les 1000 km du Nürburgring.

Si la fraîcheur était au rendez-vous en plein mois d'août, la pluie ne vint pas troubler des débats souvent animés et synonymes pour certains de revanche après Le Mans.

Stéphane Daoudi rejoignait Ben Aucott dans la Ferrari 430 GT2 # 99 du JMB Racing alors que Johan-Boris Scheier, jeune pilote français prometteur découvrait en Allemagne les Le Mans Series et faisait équipe avec Peter Kütemann et Maurice Basso, pilotes habituels de la # 98.

Présent avec JMB Racing lors de la Coupe du Roi 24H au volant d'une Ferrari 430 GT3, Johan-Boris signait le 6^{ème} temps des qualifications derrière Stéphane, 5^{ème}.

Dimanche, Stéphane et Ben effectuaient chacun un double relai. Ne rencontrant aucun problème technique, gérant parfaitement le trafic, ils effectuaient une course régulière et sans faute qui les amenait encore une fois après les 24H du Mans et les 24H de Spa à la quatrième place.

Pour autant Ben dérogeait à la règle en prenant grâce à ce résultat la 3^{ème} place au général en catégorie LM-GT2. Conserver cette place sur le podium sera donc l'objectif pour la prochaine et dernière manche en Septembre à Silverstone.

Prenant un très bon départ, Johan-Boris s'acquittait parfaitement de sa tâche et passait à Maurice le volant d'une Ferrari en parfait état. Véloce et appliqué, ce dernier effectuait également un très bon relai.

Tout comme ses coéquipiers, Peter était également l'auteur d'un sans faute alors qu'une nouvelle fois la bataille en tête entre les prototypes Peugeot et Audi et les 46 voitures en piste nécessitait une attention de tous les instants.

Leurs efforts et leur constance étaient une nouvelle fois récompensés avec les 2 points de la 7^{ème} place à l'arrivée.

Prochain rendez-vous chargé pour le JMB Racing avec le Championnat FIA GT3 à Brno ainsi que la dernière manche des Le Mans Series à Silverstone les 13 et 14 septembre.

Classement général pilotes en LM-GT2 après les 1000 km du Nürburgring :

1	96	BELL / BRUNI	FERRARI 430 GT	30 pts
2	77	LIEB / DAVISON	PORSCHE 997 GT3 RSR	27 pts
3	99	AUCOTT	FERRARI 430 GT	18 pts
4	99	DAOUDI	FERRARI 430 GT	16 pts
.../...				
8	98	KUTEMANN / BASSO	FERRARI 430 GT	8 pts

www.jmbracing.com

1000 Km of Nürburgring: Fourth Round of the Le Mans Series 2008

After a three-month break that included the prestigious 24 Hours of Le Mans for many, the competitors in the Le Mans Series 2008 met again this weekend in the Eiffel Mountains for the 1000 Km of Nürburgring.

The weather was particularly cool for August, but no rain disturbed the often animated competition that can sometimes be synonymous with revenge for certain drivers after the race in Le Mans.

Stéphane Daoudi teamed up with Ben Aucott in the # 99 Ferrari 430 GT2 for JMB Racing, while young, promising French driver Johan-Boris Scheier took part in Germany in his first Le Mans Series race on the team of Peter Kütemann and Maurice Basso, the usual drivers of the # 98.

Johan-Boris also drove for JMB Racing in the 24 Hours of Spa Coupe du Roi behind the wheel of a Ferrari 430 GT3. This time, he came in sixth place in the qualifications, behind Stéphane in fifth place.

On Sunday, Stéphane and Ben both raced twice. They had no technical problems and managed the traffic perfectly, driving a consistent and flawless race in which they once again, after the 24 Hours of Le Mans and the 24 Hours of Spa, came in fourth place. Ben managed to be the exception to the rule by taking third place in the overall rankings in the LM-GT2 category, thanks to the team's results. Holding on to his spot on the podium will now be the goal for the next and final round of the Le Mans Series in Silverstone in September.

After an excellent start, Johan-Boris did his job perfectly and handed Maurice the wheel of a Ferrari in perfect condition. Maurice then also drove an excellent race with speed and skill. Like his teammates, Peter also drove flawlessly, while yet another battle between the Peugeot and Audi prototypes and the 46 cars on the track required complete concentration at every moment.

The team's efforts and consistency were rewarded once again with two points and a seventh place finish.

JMB Racing will have a busy month ahead of it, with the FIA GT3 Championship in Brno and the last round of the Le Mans Series in Silverstone on 13 and 14 September.

Overall driver rankings in LM-GT2 after the 1000 Km of Nürburgring:

1	96	BELL / BRUNI	FERRARI 430 GT	30 pts
2	77	LIEB / DAVISON	PORSCHE 997 GT3 RSR	27 pts
3	99	AUCOTT	FERRARI 430 GT	18 pts
4	99	DAOUDI	FERRARI 430 GT	16 pts
...
8	98	KUTEMANN / BASSO	FERRARI 430 GT	8 pts

www.jmbracing.com



©2008 sophie basso www.sophiesart.ch



©2008 sophie basso www.sophiesart.ch

www.jmbracing.com