

FERRARI CHALLENGE 2009 Nicolas MISSLIN 3^{ème} au général après Monza

L'autodrome de Monza accueillait ce week-end la manche d'ouverture de la saison 2009 Ferrari Corse Clienti. JMB-STRADALE Racing était présent pour le Challenge Ferrari Européen dans les 2 catégories :

- Trophée Pirelli avec Nicolas MISSLIN
- Coupe Shell avec Stéphane CLARETON et Edouard GRAVEREAUX

Après un vendredi consacré aux essais libres sur piste sèche, changement de météo le samedi avec l'arrivée de la pluie pour les qualifications et la course 1.

Dans le Trophée Pirelli Europe, Nicolas Misslin signait la première pole position de la saison au volant de sa Ferrari 430 Challenge n°105.

Il n'avait malheureusement pas le loisir d'en profiter pleinement lors de la course, victime d'un accrochage avec un pilote ayant manqué son freinage. Reparti loin des leaders, mais roulant dans leur rythme, il réalisait le record du tour, synonyme de nouvelle pole position pour la course 2, et remontait à la 6^{ème} place de cette course inaugurale.

Dimanche, la course 2 était disputée dans des conditions encore plus difficiles.

Bien parti, mais résolu à scorer de gros point après sa déconvenue de la veille, Nicolas assurait une très belle 2^{ème} place qui le hissait sur la 3^{ème} marche au classement général.

Pour ce qui n'était que sa deuxième participation à une course automobile, Stéphane Clareton restait longtemps tout en haut de la feuille de temps avant de terminer la séance à une très belle 2^{ème} place.

Surpris par la procédure lors du départ lancé de la course 1, il revenait cependant rapidement sur le leader. Son attaque généreuse se soldait malheureusement par un tête à queue qui le laissait en fort mauvaise posture en bord de piste, contraint de laisser passer tout le peloton. Il n'en effectuait pas moins une très belle remontée qui l'amenait à la 10^{ème} place. Les conditions dantesques en course 2, associées à une panne d'essuie glace bien mal venue sonnaient le glas de ses espoirs. Comme de nombreux concurrents, il partait en aqua-planning. Malgré les dommages à l'avant de sa F430, il reprenait la piste et parvenait à rallier l'arrivée sans autre incident.

Edouard Graveraux quant à lui, effectuait 2 courses sages et régulières. Passant au travers des nombreux pièges d'un début de saison très agité, il avait la satisfaction de passer sous le drapeau à damier respectivement aux 15^{ème} et 14^{ème} places. Sa fiabilité et sa progression tout au long du week-end sont de bon augure pour la suite du championnat.

Après un début prometteur mais des résultats en deçà de leurs espérances, les pilotes JMB-STRADALE Racing auront à cœur de concrétiser plus avant le potentiel dont ils ont fait preuve à Monza, dès le 12 avril prochain au Portugal, sur le nouveau circuit d'Algarve.

Classement général Trophée Pirelli Europe :

Philippe BARON	BARON Service	40 points
Björn GROSSMANN	AUTOHAUS Gohm	32 points
Nicolas MISSLIN	STRADALE Automobile	30 points

www.jmbracing.com

FERRARI CHALLENGE 2009 Nicolas Misslin third in overall standings after Monza

This weekend, the Monza Autodrome hosted the opening round of the Ferrari Corse Clienti 2009 season. JMB-Stradale Racing participated in both categories of the European Ferrari Challenge:

- the Trofeo Pirelli, with Nicolas Misslin
- the Coppa Shell, with Stéphane Clareton and Edouard Gravereaux.

After Friday's free trials on a dry track, the weather took a turn for the worse on Saturday with the arrival of rain for the qualifications and the first race.

In the European Trofeo Pirelli, Nicolas Misslin won the first pole position of the season behind the wheel of his #105 Ferrari 430 Challenge. Unfortunately, he was not able to fully benefit from his position during the race after another driver missed his braking marker and collided with him. Misslin took off again far behind the leaders, but he kept pace with them and was able to set a lap record, which gave him pole position in the second race and brought him up to sixth place in the inaugural race.

Sunday's second race took place under even more difficult conditions. Nicolas got off to a good start, determined to score big points after his disappointment the day before, and he moved his way up to an excellent second place finish, putting him in third in the overall standings.

In just his second auto race, Stéphane Clareton stayed on top of the time sheet for quite some time and eventually finished the session in an excellent second place. Even though he was surprised by the starting procedure in the first race, he was still able to move quickly up to the top spot. His noble attack unfortunately ended in a fishtail, though, which put him in a difficult position on the side of the track, forcing him to let the entire pack of drivers pass him by. However, he was still able to make a good comeback and finished in tenth place. But the Dantean conditions for the second race, combined with a broken windshield wiper at the wrong moment, dashed all of his hopes. Like many of his competitors, he was unable to avoid aquaplaning. Despite the damage to the front of his F430, however, he was able to get back on the track and finish the race with no other incidents.

Edouard Gravereaux drove two sensible and consistent races. After going through several traps in what was a very agitated start to the season, he had the satisfaction of passing under the chequered flag in 15th and 14th places, respectively. His reliability and progress over the course of the weekend were a good sign for the rest of the championship.

After a promising start but with results that were not exactly what they had hoped for, the JMB-Stradale Racing drivers will have their hearts set on living up to the potential that they showed in Monza. Their next chance will be on 12 April in Portugal on the new Algarve circuit.

Overall standings in the Trofeo Pirelli European series:

Philippe BARON	BARON Service	40 points
Björn GROSSMANN	AUTOHAUS Gohm	32 points
Nicolas MISSLIN	STRADALE Automobile	30 points

www.jmbracing.com