

## Spa et Dijon au programme du JMB Stradale Racing

Avec d'un côté les 1000 km de Spa, deuxième épreuve des Le Mans Series 2009 et de l'autre Dijon pour la manche inaugurale du GT90's Revival Series, le pilotage était particulièrement à l'honneur ce week-end au sein du JMB Stradale Racing sur deux circuits réputés pour leurs tracés particulièrement exigeants et sélectifs.

A Spa, John Hartshorne était rejoint sur la Ferrari 430 GT2 par Manuel Rodrigues (Portugal) et Plamen Kralev (Bulgarie) dans la perspective d'une participation aux prochaines 24H du Mans.

Fidèle à sa tradition, le circuit des Ardennes allait proposer durant le meeting un large éventail de conditions météorologique, de la pluie au soleil en passant par un épais brouillard qui allait empêcher le déroulement du warm-up le dimanche matin.

Les pilotes prenaient tout d'abord leurs marques lors des essais libres, au sein d'un plateau fort de 51 concurrents parmi lesquels deux 908 Peugeot en pleine préparation pour des 24H du Mans. Malheureusement, en qualifications un tête à queue ruinait toute chance de refléter le potentiel affiché jusque là par la Ferrari n°99.

La compétition automobile étant parfois ingrate, les choses prenaient une tournure compliquée pour le JMB Stradale Racing dès le début de course. Contraint à un freinage d'urgence pour éviter deux prototypes qui venaient de s'accrocher devant lui, Manuel était percuté à l'arrière gauche par un 3<sup>ème</sup> prototype surpris par sa manœuvre.

Après une heure de réparation au stand, la Ferrari n°99 reprenait la piste.

John pouvait alors effectuer son relais sans encombre. Puis, c'était au tour de Plamen de boucler une série de tours réguliers et sur un bon rythme. Malheureusement, à l'issue de son relais, l'équipe devait prendre la décision d'arrêter la voiture par souci de sécurité en raison de la rupture d'un bras de suspension consécutive au premier choc.

Prochain rendez-vous avec l'endurance pour le JMB Stradale Racing dans un mois au Mans.

Dans le même temps, une Ferrari 360 Modena GT était alignée pour Peter Kutemann à Dijon en GT90's. Deux courses d'une heure étaient au programme et là encore, la météo a eu son mot à dire.

La première course avait lieu sur le sec, et sans un accrochage, Peter qui ralliait l'arrivée à la quatrième place aurait pu prétendre au podium. Mais ce n'était que partie remise. En effet, alors qu'une violente averse s'était abattue sur la grille de départ, Peter tirait particulièrement bien son épingle du jeu, et effectuait une course impeccable sur la piste humide.

Se jouant de tous les pièges, il passait sous le drapeau à damier à une très belle deuxième place. Ce podium permettait au JMB Stradale Racing de conclure ce week-end de façon positive.

Dès le week-end prochain l'équipe sera de nouveau en lutte sur les pistes, italiennes cette fois avec à nouveau la participation simultanée à deux meetings :

le FIA GT3 à Adria,  
le Ferrari Challenge à Imola.

[www.jmbracing.com](http://www.jmbracing.com)

## **JMB Stradale Racing in Spa and Dijon**

With both the 1,000 Km of Spa, the second race in the 2009 Le Mans Series, and the inaugural round of the GT90's Revival Series in Dijon taking place this weekend on two circuits known for their particularly demanding and elite-level tracks, all eyes were on JMB Stradale Racing's drivers.

In Spa, John Hartshorne was joined behind the wheel of a Ferrari 430 GT2 by Manuel Rodrigues (Portugal) and Plamen Krlev (Bulgaria) in the prospect of all participating in the next 24H of Le Mans together.

As usual, the Ardennes circuit offered up a wide range of weather conditions, from rain to sunshine and even thick fog, which prevented the warm-ups from taking place on Sunday morning.

So the drivers first got their bearings during the free trials in a pack of 51 competitors, including two Peugeot 908s set on preparing for the 24H of Le Mans. Unfortunately, the #99 Ferrari spun out in the qualifiers, ruining any chances it had of fulfilling the potential it had shown up to that point.

Auto racing being the thankless sport that it sometimes is, things for JMB Stradale Racing took a complicated turn from the start of the race. Manuel was forced to slam on the brakes to avoid rearing into two prototypes that had just collided in front of him but was then hit from behind on the left by a third prototype that was surprised by his manoeuvre.

After spending an hour in the pits for repair work, the #99 Ferrari got back out on the track, and John was able to finish his laps without incident. Then it was Plamen's turn to race a series of consistent laps, keeping a steady pace the entire time. Unfortunately, at the end of his turn, the team had to stop the car for safety reasons because of a control arm that had broken earlier in the collision.

JMB Stradale Racing's next endurance race will be in a month in Le Mans.

Meanwhile, Peter Kutemann was ready to take on the GT90's in Dijon in his Ferrari 360 Modena GT. On the schedule were two one-hour races, and once again, the weather was everything but cooperative.

The first race was a dry one, and without any incidents, Peter, who finished in fourth place, could have made it onto the podium. But it was only a matter of time.

As a violent storm beat down on the starting grid for the second race, Peter played his cards just right and drove a perfect race, even on the wet track. After avoiding all of the traps, he passed the chequered flag in an excellent second place.

His podium finish allowed JMB Stradale Racing to end the weekend on a positive note.

The team will be at it again starting next weekend, this time in Italy but again in two simultaneous races:

- the FIA GT3 in Adria
- the Ferrari Challenge in Imola.

[www.jmbracing.com](http://www.jmbracing.com)