

FERRARI CHALLENGE 2009 JMB STRADALE Racing en tête du classement team

C'est un autodrome d'Imola modernisé dans un style futuriste par Hermann Tilke - spécialiste des nouveaux tracés de la Formule 1 – qui accueillait la troisième étape du Challenge Ferrari Européen.
La présence du JMB STRADALE Racing était assurée dans les 2 catégories en lice :

Trophée Pirelli avec Nicolas MISSLIN
Coupe Shell avec Stéphane CLARETON et Edouard GRAVEREAUX

Encore une fois très rapidement en action, Nicolas signait le meilleur temps de la première séance d'essais libres, puis le second de la deuxième séance dans le même 10^{ème} de seconde que le premier.
La situation se compliquait en qualification avec une faute après un seul tour chronométré. Immobilisé dans un bac à gravier, Nicolas voyait la séance se dérouler sans lui. Qui plus est, n'ayant pu sortir de cette mauvaise passe par ses propres moyens, sa voiture était ramenée directement en parc fermé comme prévu au règlement et il ne pouvait pas non plus prendre part à la seconde partie de la séance de qualification.

Parti de la 16^{ème} position le samedi, Nicolas s'engageait alors dans une très belle remontée. Rapidement 8^{ème} après quelques tours, il allait ensuite buter sur Vassiliev pour l'accès au podium. Après plusieurs tours d'une lutte intense, il trouvait l'ouverture et passait 3^{ème} derrière Biancardi et Grossmann. Finalement poussé hors de la piste à quelques encablures de la ligne d'arrivée, Nicolas récupérait néanmoins la 3^{ème} place après la disqualification de Vassiliev pour conduite antisportive.

Même place sur le podium de la Coppa Shell pour Stéphane Claretton, lui aussi 3^{ème} de la course 1 après avoir signé la 5^{ème} place en qualification et le meilleur tour en course synonyme de pole position pour la course 2.

Après une montée en puissance lors des essais libres, Edouard signait le 13^{ème} temps en qualification et confirmait par la 9^{ème} place en course.

La seconde course allait se résumer à un double duel pour le podium. Malgré une manche très animée, avec de nombreuses tentatives de dépassement, les 4 premiers terminaient dans l'ordre de la grille de départ. Biancardi signait un doublé en Italie devant Baron le leader du championnat, alors que quelques secondes plus loin Grossmann prenait la dernière marche du podium juste devant Nicolas. Bien que 4^{ème}, Nicolas conserve 6 points de retard sur Baron et sa 3^{ème} place au classement général provisoire.

Parti en pole, Stéphane effectuait une très belle course mais voyait ses efforts ruinés à 4 minutes du terme par une faute dans l'enchaînement technique de Rivazza. Endommageant l'avant de la voiture dans le choc, il était contraint à l'abandon.

Quelque peu bloqué dans le trafic lors des premiers tours, Edouard améliorait ensuite ses temps lorsque la piste se dégagait devant lui. Une solide fin de course lui permettait de rallier l'arrivée à la 10^{ème} place.

Prochain épreuve du Ferrari Challenge les 4 et 5 juillet sur le circuit Paul Ricard au Castellet.

Une étape importante pour le JMB STRADALE Racing qui jouera à domicile et qui fonde de gros espoir sur cette manche qui marquera déjà le cap de la mi-saison.

Mais d'ici là, JMB STRADALE Racing vous donne rendez-vous aux 24 Heures du Mans.

Classement général pilotes Trophée Pirelli Europe :

Philippe BARON	BARON Service	100 points
Bjorn GROSSMANN	AUTOHAUSS Gohm	96 points
Nicolas MISSLIN	JMB STRADALE Racing	94 points

Classement général Team Cup Trophée Pirelli :

JMB STRADALE Racing	161 points
AUTOHAUSS Gohm	149 points
WARM UP	149 points
FORMULA Automobile	132 points

www.jmbracing.com

FERRARI CHALLENGE 2009
JMB Stradale Racing leads the team standings

The futuristic Imola autodrome, redesigned by a specialist in new Formula 1 tracks, Hermann Tilke, was the site of the third round of the European Ferrari Challenge. JMB Stradale Racing participated in both categories of the Challenge:

- the Trofeo Pirelli, with Nicolas Misslin
- the Coppa Shell, with Stéphane Clareton and Edouard Gravereaux.

Off to a quick start once again, Nicolas finished the first round of free trials in first place and the second round in second place, within one-tenth of a second after the leader.

Things got a little more complicated in the qualifiers, as Nicolas committed an error after just one timed lap. Finding himself stuck in a gravel pit, Nicolas had to watch as the qualifiers took place without him. And worse yet, he was unable to get out of the situation on his own, so according to regulations, his car had to be brought directly to the parc ferme, and he was kept from participating in the second round of qualifiers.

But when Nicolas started from 16th place on Saturday, he was ready for a comeback. After a few laps, he had quickly moved up to eighth place and would then come up against Vassiliev to fight for a spot on the podium. After several rounds of intense battle, he found an opening and was able to move into third place, behind Biancardi and Grossmann. And even though he was pushed off the track just a few cables' length away from the finish line, Nicolas still took third place after Vassiliev was disqualified for unsportsmanlike conduct.

In the Coppa Shell, Stéphane Clareton also ended Race 1 with a third-place podium finish, after coming in fifth in the qualifiers and posting the best lap time in the race, which put him in pole position for Race 2.

After gaining speed in the free trials, Edouard finished the qualifiers in 13th place and solidified his performance with a 9th place finish in Race 1.

The second race came down to a double duel for a spot on the podium. Despite being a very lively race, with drivers making several attempts to overtake one another, the top four finishers ended in the same order they were in at the starting grid. Biancardi scored his second win in Italy, followed by Baron, the championship leader, and a few seconds behind him, Grossmann took the last spot on the podium, finishing just ahead of Nicolas. Even though he finished fourth, Nicolas remains just six points behind Baron and hangs onto third place in the temporary standings.

Starting in pole position, Stéphane drove an excellent race but saw his efforts dashed just four minutes from the end of the race by an error on the run down to Rivazza. After the front of his car was damaged in the crash, he was forced to abandon the race.

Edouard found himself blocked in traffic during the first laps of Race 2 but then improved his times when the track cleared ahead of him. A solid finish put him in 10th place at the end of the race.

The next round of the Ferrari Challenge will take place on 4-5 July at the Paul Ricard circuit in Le Castellet. This round on JMB Stradale Racing's home turf will be an important stage for the team, which has high hopes for the mid-season race.

In the meantime, JMB Stradale Racing will see you at the 24 Hours of Le Mans.

Trofeo Pirelli Europe Overall Driver Standings:

Philippe BARON	BARON Service	100 points
Bjorn GROSSMANN	AUTOHAUSS Gohm	96 points
Nicolas MISSLIN	JMB STRADALE Racing	94 points

Trofeo Pirelli Team Cup Overall Standings:

JMB STRADALE Racing	161 points
AUTOHAUSS Gohm	149 points
WARM UP	149 points
FORMULA Automobile	132 points

www.jmbracing.com

