

## JMB-STRADALE Racing 8<sup>ème</sup> des 24H du Mans 2009 en LM-GT2

Invitée par l'ACO à participer à la 77<sup>e</sup> édition des 24 heures du Mans, l'équipe JMB-STRADALE Racing engageait une Ferrari 430 GT2 pour un équipage constitué d'un pilote très expérimenté, Christophe Bouchut, vainqueur des 24H du Mans 1993, et de Manuel Rodrigues et Yvan Lebon qui découvraient la classique mancelle.

La semaine débutait par les traditionnelles vérifications administratives et techniques Place des Jacobins, pour les 55 engagés dont 17 GT2.

Compte tenu de la suppression des essais préliminaires de début Juin, la première prise de contact avec l'imposant tracé non permanent des 24H avait lieu mercredi soir avec 2 séances de 3 heures d'essais libres. Malgré une piste humide et des conditions délicates avec plus ou moins de pluie, les pilotes prenaient leurs marques sur les 13,629 km du circuit et s'acquittaient sans encombre de l'obligation réglementaire de se qualifier de nuit.

Jeudi soir, 2 fois 2 heures de qualifications étaient au programme avec un temps clément et une piste enfin sèche.

Grâce à une très bonne collaboration entre Christophe et l'équipe technique, une heure suffisait pour déterminer un set-up efficace sur le sec. Christophe se hissait à la 4<sup>ème</sup> place de la catégorie LM-GT2, à 8 / 10<sup>e</sup> des 2 Porsche usine de tête et à seulement 28 / 100<sup>e</sup> de la Ferrari officielle de Melo-Salo-Kaffer, futurs vainqueurs de la course.

Manuel et Yvan quant à eux, en profitaient pour poursuivre sans encombre leur apprentissage du tracé de jour comme de nuit.

Samedi, le temps était au beau fixe pour le départ devant une affluence impressionnante de 234 800 spectateurs. Christophe s'élançait pour un double relais qu'il allait conclure à la 2<sup>ème</sup> place de la catégorie. Dès lors commençait le balai des mécaniciens lors des ravitaillements en carburant et des changements de pneus et les relais des pilotes. La nuit apportait un peu de fraîcheur, les relais se succédaient sans problème jusqu'à un contact de Manuel avec une Peugeot 908 à 6H du matin qui nécessitait le changement d'une porte. La Ferrari n°99 allait connaître une seconde alerte dans la matinée de dimanche avec une crevaison à l'arrière gauche et la perte de la roue, qui obligeait Christophe à rentrer au stand au ralenti et nécessitait un changement du porte moyeu.

Le retour d'une forte chaleur, éprouvante tant pour les hommes que pour la mécanique, n'empêchait pas Manuel, très affuté physiquement, d'effectuer des doubles relais tout comme Christophe. Yvan, pour sa part, roulait de manière régulière et évitait les nombreux pièges de la piste et du trafic.

Malgré la fatigue, tous géraient parfaitement la fin de course et Manuel avait la satisfaction de récompenser le travail de toute l'équipe en étant l'un des 32 concurrents à passer sous le drapeau à damier à une honorable 8<sup>ème</sup> place de la catégorie.

Autre motif de satisfaction, le meilleur temps en course des 10 Ferrari 430 GT2 au départ réalisé par Christophe.

La suite du programme s'annonce également chargée pour le JMB-STRADALE Racing avec 2 compétitions à suivre dès cette semaine :

Le Transiberico Rallye au Portugal avec 2 Mitsubishi Pajero MPR13 Rallye Raid  
Le Championnat FIA GT3 avec 2 Ferrari 430 GT3 à Oschersleben

[www.jmbracing.com](http://www.jmbracing.com)

## JMB-Stradale Racing 8<sup>th</sup> in the 2009 24 Hours of Le Mans in LM-GT2

On the ACO's invitation to participate in the 77<sup>th</sup> edition of the 24 Hours of Le Mans, JMB-Stradale Racing entered a Ferrari 430 GT2 driven by a team led by experienced driver Christophe Bouchut, winner of the 1993 24 Hours of Le Mans, and rounded out by Manuel Rodrigues and Yvan Lebon, both racing on the classic circuit for the first time.

The week started out at Place des Jacobins with the habitual administrative and technical checks for the 55 participants, including 17 in GT2.

After the preliminary trials were cancelled in early June, the drivers' first contact with the imposing, non-permanent track for the 24 Hours of Le Mans took place on Wednesday evening, with two 3-hour free trials. Despite having to race on a wet track under more or less rainy conditions, the drivers got their bearings on the 13.629-km circuit and successfully completed the obligatory nighttime qualification.

Thursday evening's schedule included two 2-hour qualification rounds under mild weather conditions and on a track that had finally dried out. Thanks to the excellent collaboration between Christophe and the technical team, all it took was one hour to determine an effective set-up on the dry track. Christophe slid into fourth place in the LM-GT2 category, 8/10 of a second behind the two leading factory Porsches and only 28/100 of a second behind the official Ferrari driven by Melo-Salo-Kaffer, who would eventually go on to win the race. Manuel and Yvan used the opportunity to continue to familiarise themselves with the track in both day and nighttime conditions.

On Saturday, excellent weather awaited the drivers at the start of the race, which took place in front of an impressive crowd of 234,800 spectators. Christophe took off in a double relay, which he finished second in his category. Then it was time for the mechanics to come in to refuel the car and change the tyres and make room for the other drivers to take over. Nightfall brought cooler air, and the drivers' relays went off without a hitch until Manuel made contact with a Peugeot 908 at 6:00 a.m., which required a door change. The #99 Ferrari had a second scare on Sunday morning when the rear left tyre went flat and the wheel was lost, forcing Christophe to make a slow return to the pit and make a hub seat change.

The rising temperatures were trying both for the team and the car, but that did not stop Manuel, a driver in top physical condition, from racing double relays like Christophe. Yvan drove a consistent race and avoided the many traps on the track as well as of the traffic.

Despite their tiredness, all of the drivers managed the end of the race perfectly, and Manuel had the honour of rewarding the entire team for all of its hard work as one of 32 competitors to pass the chequered flag in an honourable 8<sup>th</sup> place in his category.

Another reason to cheer was Christophe's best race time out of the 10 Ferrari 430 GT2s at the start of the race.

JMB-Stradale Racing has a busy schedule ahead of it with two competitions coming up this week:

The Transiberico Rally in Portugal with two Mitsubishi Pajero MPR13s  
The FIA GT3 Championship with two Ferrari 430 GT3s in Oschersleben.

[www.jmbracing.com](http://www.jmbracing.com)

