

FIA GT3 round 3 : OSCHERSLEBEN 20-21 juin 2009

A peine de retour des 24 Heures du Mans, le JMB STRADALE Racing s'était scindé en deux groupes pour prendre des directions diamétralement opposées :

Le Portugal, sous une chaleur caniculaire, pour le Rallye Transiberico avec une structure en charge de 3 Mitsubishi Pajero MPR13 et 1 Lancer,

L'Allemagne, dans le froid et la pluie, pour la 3^{ème} épreuve du Championnat d'Europe FIA GT3 avec 2 Ferrari 430 Scuderia GT3.

Accueillant conjointement les Championnats FIA GT et FIA GT3, le circuit d'Oschersleben présente une piste étroite et sinueuse au développement relativement court. Propice à des dépassements fréquents et délicats, il est souvent le théâtre de courses agitées.

Andrea Garbagnati, Michel Mhitarian et Bruce Lorgeré-Roux, trois fidèles pilotes du team faisaient ici leur retour à la compétition en 2009 et rejoignait Pascal Ballay présent à Silverstone pour la manche inaugurale FIA GT3 2009.

14 Andrea Garbagnati (I) – Bruce Lorgeré-Roux (F)

15 Pascal Ballay (F) - Michel Mhitarian (F)

Dès les essais libres, Bruce retrouvait rapidement ses sensations au volant de la Ferrari 430 et signait en qualification le 10^{ème} temps, ce qui le plaçait premier des Ferrari.

La course 1 disputée sur une piste froide et la courses 2, sur un bitume détrempeé par une violente averse 1 heure avant le départ (donné sous safety-car), allaient donner lieu à de rudes empoignades dans un peloton fort de 32 voitures représentant 10 marques. Accrochages, sorties de piste et figures libres ou imposées émaillèrent les 2 manches disputées samedi et dimanche. Si les pilotes du JMB STRADALE Racing surent éviter les embûches et rejoindre à chaque fois l'arrivée, ce ne fût pas de tout repos.

En particulier pour Bruce, revenu en 6^{ème} position en course 2, qui partait à la faute et effectuait une longue glissade sur l'herbe détrempeé avant de reprendre la piste heureusement sans dommages.

Pour toute l'équipe JMB STRADALE Racing, encore une fois pas le temps de souffler dans ce mois de juin mené tambour battant. Au programme cette semaine, 2 journées d'essais au Paul Ricard en préparation de la quatrième manche du Challenge Ferrari des 4 et 5 juillet prochains.

www.jmbracing.com

Round 3 of the FIA GT3: OSCHERSLEBEN, 20-21 June 2009

Fresh from the 24 Hours of Le Mans, JMB Stradale Racing split into two groups headed in diametrically opposed directions:

To the heat wave of Portugal, for the Rally Transiberico with three Mitsubishi Pajero MPR13s and one Lancer (see forthcoming JMB STRADALE OFF ROAD press release)

To the cold and rain of Germany, for the third round of the FIA GT3 European Championship with two Ferrari 430 Scuderia GT3s.

The Oschersleben circuit, site of both the FIA GT and FIA GT3 Championships, is home to a narrow and winding but relatively short track that lends itself to frequent, tricky passing manoeuvres and is often the site of all sorts of commotion.

Andrea Garbagnati, Michel Mhitarian and Bruce Lorgeré-Roux, three of the team's loyal drivers, started their 2009 season and joined Pascal Ballay, who had already raced in Silverstone, for the inaugural round of the 2009 FIA GT3.

14 Andrea Garbagnati (I) – Bruce Lorgeré-Roux (F)

15 Pascal Ballay (F) – Michel Mhitarian (F)

In the free trials, Bruce quickly got his bearings behind the wheel of the Ferrari 430, and he came in tenth place in the qualifiers, making him the leading Ferrari.

Race 1, which took place on a cold track, and Race 2, driven on concrete soaked by a violent storm one hour before the start of the race (behind a safety car), both saw brawls in a pack of 32 cars representing 10 car manufacturers. Collisions, off-track exits and free and compulsory figures would come to mark both races on Saturday and Sunday.

Even though JMB Stradale Racing's drivers were able to avoid the pitfalls and finish both races, neither was particularly easy. This was particularly true for Bruce, who started Race 2 in sixth place but who went off track and took a long slide in the soaked grass before getting back on the track, fortunately without damaging the car.

Once again, the entire JMB Stradale Racing team will have no time to catch its breath in this rapid-fire month of June. This week, the team will be participating in two days of trials at the Paul Ricard Circuit in preparation for the fourth round of the Ferrari Challenge on 4 and 5 July.

www.jmbracing.com