

Rodolphe DEVEAUX 4^{ème} du Rali Transibérico 2009

Le sud du Portugal accueillait du 17 au 21 Juin, la 5^{ème} édition du Rali Transibérico.
Le team JMB STRADALE OFF ROAD était présent avec deux Mitsubishi Pajero MPR 13 :

- # 14 DEVEAUX Rodolphe (F) / RAMALHO Luis (P)
- # 15 MISSLIN Nicolas (F) / POLATO Jean-Michel (F)

Pour l'occasion, la structure technique accueillait également les voitures

- # 3 SOUSA Carlos (P) / SCHULZ Andy (D) - Mitsubishi MRX Lancer Evolution
- # 19 SPINELLI Guilherme (BR) / VASCONCELOS Paulo-Jorge (BR) - Mitsubishi MPR 13

4 étapes étaient au programme avec un total de 2 260 km à parcourir dont 1 215 en spéciales :

- 1^{ère} Etape Estoril – Abrantes – Idanha a Nova – Castello Branco
- 2^{ème} Etape Castello Branco – Valverde del Ferno – Merida
- 3^{ème} Etape Mérida – Mora – Beja
- 4^{ème} Etape Beja – Beja – Estoril

A l'issue de la 1^{ère} étape, disputée par 37°, les 4 Mitsubishi réalisaient un joli tir groupé aux avant-postes avec Nicolas 3^{ème}, Carlos 4^{ème}, Guilherme 6^{ème} et Rodolphe 9^{ème}.

La deuxième journée était plus contrastée avec les 3^{ème} et 5^{ème} places d'étape et au général de Carlos et Guilherme, la 12^{ème} place de l'étape de Rodolphe (10^{ème} au général), et un tonneau au ralenti dans un virage très lent de Nicolas dans la 2^{ème} spéciale du jour.

Bien que la voiture n'ait pas été vraiment endommagée, Nicolas préférait rallier l'arrivée directement pour que l'équipe puisse en vérifier l'état. Pénalisé pour les contrôles de passage manqués, il plongeait au classement.

Le lendemain, après vérification de la voiture, Nicolas signait le 4^{ème} temps de la spéciale 5 et le 2^{ème} de la spéciale 6.

Et si ce 3^{ème} jour de course était synonyme de progression continue pour Rodolphe (6^{ème} de l'étape et 5^{ème} au général), cette étape marquait un coup d'arrêt pour Carlos. Il arrachait une roue et reculait au 27^{ème} rang au général.

Autre mésaventure pour Guilherme, victime de déshydratation en raison de la chaleur caniculaire et qui était contraint à l'abandon.

La dernière journée de cet éprouvant rallye était l'occasion d'un baroud d'honneur pour Carlos, vainqueur de l'étape et pour Nicolas 3^{ème}. Dans un format d'épreuve aussi compact, la moindre erreur est éliminatoire. Pilotes rapides, voitures efficaces et fiables, le podium était à leur portée. Mais les pistes sont traîtresses.

Rodolphe quant à lui concluait son parcours par une 8^{ème} place de l'étape qui l'amenait à une très belle 4^{ème} place au général.

Prochain rendez-vous pour le JMB STRADALE OFF ROAD du 23 au 26 juillet pour la Baja Espagnole.

Rodolphe Deveaux Fourth in the 2009 Rali Transibérico

Southern Portugal was the site of the fifth Rali Transibérico from 17 to 21 June.

JMB STRADALE OFF ROAD participated in the rally with two Mitsubishi Pajero MPR 13s:

- # 14 Rodolphe DEVEAUX (F) / Luis RAMALHO (P)
- # 15 Nicolas MISSLIN (F) / Jean-Michel POLATO (F)

For this rally, the technical crew also entered the following cars:

- # 3 Carlos SOUSA (P) / Andy SCHULZ (D) - Mitsubishi MRX Lancer Evolution
- # 19 Guilherme SPINELLI (BR) / Paulo-Jorge VASCONCELOS (BR) - Mitsubishi MPR 13

The rally was raced in four legs over a total of 2,260 km, 1,215 of which were special stages:

- Leg 1 Estoril – Abrantes – Idanha a Nova – Castello Branco
- Leg 2 Castello Branco – Valverde del Ferno – Merida
- Leg 3 Mérida – Mora – Beja
- Leg 4 Beja – Beja – Estoril

At the end of leg 1, which was raced in 37° temperatures, the four Mitsubishis finished as a group at the head of the pack, with Nicolas in third place, Carlos in fourth, Guilherme in sixth and Rodolphe in ninth.

The second day's results were more mixed, with Carlos and Guilherme coming in third and fifth places in the stage and in the overall standings, Rodolphe coming in twelfth place in the stage (tenth overall), and Nicolas's slow-motion somersault in a slow turn in the second special stage of the day. Even though the car was not seriously damaged, Nicolas chose to bring it directly to the stands so the team could check it. After being penalized for missing several checkpoints, he dropped in the overall standings.

The next day, after the car had been checked on, Nicolas scored the fourth-best time in Special Stage 5 and the second-best time in Special Stage 6. Even though the third day of the rally saw continued progress for Rodolphe (sixth in the stage and fifth in the overall standings), it also marked a blow for Carlos, who lost a wheel and fell to 27th in the overall standings. Guilherme was also the victim of an unfortunate incident after becoming dehydrated due to the heat wave, forcing him to quit the race.

The final day of the gruelling rally was the last stand both for Carlos, the stage winner, and Nicolas, who came in third. In such a compact race, even the slightest error can count a driver out. With fast drivers and powerful and reliable cars, the podium was in their reach. But the track ultimately betrayed them.

Rodolphe finished his day with an eighth-place finish in the stage, which put him in a very honourable fourth place in the overall standings.

Next up for JMB STRADALE OFF ROAD is the Baja Espagnole from 23 to 26 July.