

JMB STRADALE Racing aux 24 Heures de Spa 2009

JMB Stradale Racing participait ce week-end aux 24H de Spa, épreuve phare du Championnat FIA GT. Les caprices du temps allaient offrir des conditions météo fidèles à la réputation du toboggan des Ardennes. Ce qui ne rebutait pas pour autant l'enthousiasme des 35 000 spectateurs.

JMB Stradale Racing engageait une Ferrari 430 GT2 pour un équipage où l'on retrouvait Peter Kütemann (NL) et John Hartshorne (GB) déjà présents avec l'équipe cette année en Le Mans Series. A leurs côtés, Stéphane Daoudi (F) et Maurice Basso (CH) faisaient à cette occasion leur retour au sein du team monégasque.

Les essais se déroulaient sous un régime d'averses, et étaient principalement consacrés à définir un set-up confortable pour les pilotes, essentiel pour une course de 24H. Concentrée et efficace, ne rencontrant aucun problème technique, l'équipe se préparait ainsi sereinement à la course.

Les qualifications tournaient à la loterie quand après trois tours sur piste sèche la pluie s'abattait violemment sur le circuit, noyant toute ambition d'amélioration ultérieure.

Samedi, le départ était donné sous un ciel menaçant et sur une piste pas encore totalement sèche.

S'appliquant à éviter les pièges, l'équipage de la Ferrari n°99 enchaînait les relais sans encombre et remontait progressivement au classement au sein d'un peloton fort de 39 engagés. La piste changeante au gré des épisodes pluvieux plus ou moins forts et plus ou moins longs, rendait difficile les choix de pneus. Les incidents étaient nombreux, nécessitant à plusieurs reprises l'entrée en piste du safety-car.

Le **JMB Stradale Racing** n'y échappait pas totalement avec une première alerte lorsque Stéphane Daoudi était victime d'une petite sortie de piste vers 1H du matin. Mais cela n'empêchait pas l'équipe d'atteindre le cap de la 20^{ème} heure en 9^{ème} position en GT2, catégorie de loin la plus fournie du plateau.

Hélas, la course s'arrêtait peu après, lorsqu'un problème technique survenu dans le raidillon ne permettait pas de rejoindre les stands et contraignait la Ferrari n°99 à l'abandon.

Il ne restait plus alors à l'équipe qu'à mettre le cap au Sud pour un périple de 2 400 k afin de participer dès le week-end prochain à la 3^{ème} manche des Le Mans Series à Portimao au Portugal, pour les 1000 km d'Algarve et de rêver à une météo et à un sort moins capricieux.

www.jmbracing.com

JMB Stradale Racing at the 2009 24 Hours of Spa

This weekend, **JMB Stradale Racing** participated in the 24 Hours of Spa, the flagship race of the FIA GT Championship. The Ardennes circuit lived up to its reputation for unpredictable weather, but the changing conditions did not dampen the spirits of the 35,000 spectators.

JMB Stradale Racing entered a Ferrari 430 GT2 driven by Peter Kütemann (NL) and John Hartshorne (GB), who both raced for the team earlier in this year's Le Mans Series. Along with them were Stéphane Daoudi (F) and Maurice Basso (CH), marking their comeback to the Monegasque team.

Storms reined over the free practice days, which were essentially dedicated to finding a comfortable set-up for the drivers, something essential for a 24-hour race. The team proved to be focused and effective, and with no technical problems, it was able to calmly prepare for the race.

The qualifications turned into a real game of chance when, after racing three laps on a dry track, the circuit became drenched by torrential rain, drowning all hopes for things to clear up.

On Saturday, the race started under threatening skies and on a track that was not yet completely dry. The #99 Ferrari's team worked hard to avoid the pitfalls and raced its relays without incident, moving progressively up the rankings in the 39-car pack. Varying degrees of rainfall for varying periods of time constantly changed the track conditions and made choosing tyres difficult. Numerous incidents forced the safety car to come out onto the track several times.

JMB Stradale Racing did not escape these incidents, the first of which occurred when Stéphane Daoudi went slightly off the track around 1:00 in the morning. But that did not keep the team from hitting the 20-hour mark in ninth place in GT2, by far the most crowded category in the race.

Unfortunately, the race would soon be over for JMB when a technical problem on the Raidillon hill kept the car from coming back to the pits and forced the #99 Ferrari to abandon the race.

All that was left for the team to do was head south on a 2,400 km trip to participate in next weekend's third round of the Le Mans Series in Portimao, Portugal, in the 1000 Km of Algarve and hope for less fickle weather and results.

www.jmbracing.com