

1000 km d'Algarve : 3^{ème} manche des Le Mans Series 2009

Si le JMB Stradale Racing a participé aux grandes migrations estivales Nord-Sud pour se rendre de Belgique au Portugal, à peine les 24 heures de Spa terminées, ce n'était pas pour profiter des plages de la côte d'Algarve, mais bien pour enchaîner sur la 3^{ème} manche des Le Mans Series 2009.

Proposant de très belles installations dans un cadre somptueux aux standards de la Formule 1, le circuit d'Algarve accueillait les participants sous un grand soleil.

A Portimao, on retrouvait sans surprise John Hartshorne à bord de la Ferrari 430 LM- GT2, le pilote britannique participant en effet à l'ensemble de la série avec le JMB Stradale Racing.

A ses côtés, Albert Thurn und Taxis faisait son retour au sein du team où il avait débuté en GT en 2005 dans le championnat italien, après une première expérience dans des coupes de constructeurs.

Enfin, l'équipage était complété par un enfant du pays, le jeune et talentueux pilote Portugais César Campanico. Issu de la monoplace (2^{ème} Formule Renault Italie et 3^{ème} Formule Renault Eurocup en 2001), JMB Stradale Racing avait déjà été en contact avec lui lorsqu'il avait envisagé d'orienter sa carrière vers l'endurance. Les 1000km d'Algarve étaient l'occasion de concrétiser ces contacts.

Les essais libres furent studieux pour les trois pilotes du team monégasque.

John découvrait le magnifique tracé d'Algarve. César devait se familiariser avec l'équipe et la voiture. Quant à Albert, s'il retrouvait rapidement ses marques avec l'équipe qui avait plaisir à le retrouver, son challenge était d'apprendre à la fois la Ferrari 430 et le circuit.

Méthodiques et appliqués, les pilotes de la Ferrari n°99 progressaient sans encombre au fil des séances jusqu'aux essais qualificatifs. Le travail effectué allait porter ses fruits en course.

Compte tenu des fortes chaleurs estivales au sud du Portugal, le départ était donné samedi en fin de journée, offrant aux 4 catégories (prototypes et GT) en piste une course disputée en majeure partie de nuit.

César prenait un excellent départ et montait en puissance pendant son premier relai. Il se permettait ainsi de rivaliser avec les ténors de la catégorie pour ses débuts dans la F430 GT2.

Bien rodé à la course de nuit, après sa participation la semaine précédente aux 24H de Spa, John roulait très régulièrement et sans faute, démontrant une progression chronométrique significative.

Après avoir pris la mesure de la voiture, Albert réalisait également une très belle prestation sur un circuit particulièrement difficile, très vallonné, avec de nombreux virages en aveugle.

L'équipe JMB Stradale Racing venait à bout de ces 1000 km sans aucun problème technique, terminant à une probante 6^{ème} place en LM-GT2.

Prochain rendez-vous dès le 23 août en Allemagne, pour les 1000 km du Nürburgring 4^{ème} manche des Le Mans Series 2009.

www.jmbracing.com

1000 Km of Algarve: Third Round of the 2009 Le Mans Series

As soon as the 24 Hours of Spa had ended, JMB Stradale Racing endured the great North-South summer migration from Belgium to Portugal, not to enjoy the beaches on the Algarve coast, but to participate in the third round of the 2009 Le Mans Series. The Algarve circuit, with its beautiful facilities in a lavish setting by Formula 1 standards, welcomed the participants under sunny skies.

In Portimao, it was no surprise that John Hartshorne would be behind the wheel of the Ferrari 430 LM-GT2, as the British driver had already participated in the entire series with JMB Stradale Racing. At his side was Albert Thurn und Taxis, making his comeback to the team, where he began in GT in 2005 in the Italian championship after starting out racing in manufacturers' cups.

The final member of the team was a native son of Portugal, the young and talented driver César Campanico. JMB Stradale Racing had already contacted the single-seater racer (second in the Formula Renault Italia and third in the Eurocup Formula Renault in 2001) when he first thought about tackling endurance racing, so the 1000 Km of Algarve was the opportunity to finally collaborate together in a race.

The three drivers on the Monegasque team were studious during the free practice sessions. John was racing on the magnificent Algarve circuit for the first time, and César had to get to know both the team and the car. Albert quickly got his bearings with the team, who was thrilled at having him back, so his challenge was to get familiar with both the Ferrari 430 and the circuit.

The methodical and diligent drivers of the #99 Ferrari advanced without incident over the course of the free practices until the qualifying sessions. Their work would come to pay off in the race.

Because of the hot summer temperatures in southern Portugal, the start of the race was set for the end of the day on Saturday, offering the four categories in competition (prototypes and GT) a race that mostly took place during the night.

César got off to an excellent start and gained ground during his first relay, putting himself in the same ranks as the category's big names in his debut in F430 GT2.

Having gotten the hang of night racing after driving in the 24 Hours of Spa the week before, John drove a consistent, faultless race, getting progressively faster. After sizing up the car, Albert also drove an excellent relay on a particularly difficult circuit with many hills and blind curves.

The JMB Stradale Racing team came to the end of the 1000-km race with no technical problems, finishing in a convincing sixth place in LM-GT2.

The team will now head to Germany on 23 August for the 1000 Km of Nürburgring, the fourth round of the 2009 Le Mans Series.

www.jmbracing.com