

1000 km du Nürburgring : 4^{ème} manche des Le Mans Series 2009

Le massif de l'Eiffel a proposé une palette météo très large (forte pluie, froid mais aussi forte chaleur !) aux participants de la quatrième manche des Le Mans Series 2009, parmi lesquels le JMB Stradale Racing, engagé en catégorie LM-GT2 avec une Ferrari 430 confiée à l'équipage :

99 Peter Kütemann (NL) – John Hartshorne (GB) - Johan Boris Scheier (F)



Présent lors de la manche d'ouverture à Barcelone, Johan-Boris Scheier qui collabore ponctuellement avec JMB Stradale Racing, retrouvait pour l'occasion le tracé du Nürburgring sur lequel il avait fait ses débuts en Le Mans Series en 2008 avec le team.

Les essais libres étaient consacrés comme de coutume au travail sur le set-up pour disposer d'une voiture confortable pour la course. Disputés avec des conditions de piste variables, ils permettaient néanmoins à Johan-Boris de se mettre en valeur et de rivaliser dans le peloton de tête.

Déjà associés lors des 24 Heures de Spa, Peter et John quant à eux, en profitaient pour prendre leurs marques et réalisaient des chronos très honorables, de bon augure en vue de la course; En qualification, le choix de gommes ne s'avérait pas optimal et la 9^{ème} place obtenue ne reflétait pas le potentiel réel de la Ferrari # 99.

Dimanche, le départ de la course était donné sur piste sèche et Johan-Boris auteur d'un excellent début de course pointait en 6^{ème} position après seulement 2 tours. Les relais très réguliers de Peter et John permettaient d'envisager un bon résultat avant que la casse d'une transmission après trois heures de courses ne ruine tout espoir autre que celui de finir. Pour ce faire, l'équipe technique s'attelait à la réparation avec une grande efficacité. Son intervention permettait à la Ferrari #99 de reprendre la piste et ainsi de franchir la ligne d'arrivée classée.

Dernier rendez-vous des Le Mans Series 2009 le 13 septembre à Silverstone.

www.jmbracing.com

1000 Km of Nürburgring: Fourth Round of the 2009 Le Mans Series

The Eifel Mountains served up a wide range of weather conditions (heavy rain and cold temperatures but also high heat!) to the participants in the fourth round of the 2009 Le Mans Series. JMB Stradale Racing was there with its Ferrari 430 in LM-GT2 driven by the team of :

99 Peter Kütemann (NL) – John Hartshorne (GB) - Johan Boris Scheier (F)



After racing in the opening round in Barcelona, occasional JMB Stradale Racing driver Johan-Boris Scheier found himself back at the Nürburgring circuit, where he was introduced to the Le Mans Series with the team in 2008.

As usual, the free trials were dedicated to setting up the car to make for a comfortable race. Even though track conditions varied during the trials, Johan-Boris was still able to show what he could do and compete with the leaders of the pack.

After racing together at the 24 Hours of Spa, Peter and John used the trials to get their bearings and posted very respectable times, which were good signs for the upcoming race.

In qualifications, the tyre choice proved to be less than perfect, and the # 99 Ferrari's ninth place finish did not reflect its real potential.

The race on Sunday started on a dry track, and after an excellent start, Johan-Boris closed in on sixth place after just two laps. Peter and John's consistent relays set an excellent result in the team's sights before a broken transmission three hours into the race dashed all hopes of anything other than finishing. In order to do so, the technical team had to quickly undertake the necessary repairs. Thanks to their work, the #99 Ferrari was able to get back out on the track and cross the finish line to stay in the rankings.

The last race in the 2009 Le Mans Series will take place on 13 September in Silverstone.

www.jmbracing.com