

Cavalier seul de Nicolas MISSLIN à Valence : 2 pole positions, 2 victoires, 2 meilleurs tours en course, en tête au classement général

L'avant dernière manche du Ferrari Challenge 2009 a été l'occasion d'un week-end parfait pour Nicolas MISSLIN en Trophée PIRELLI.

Le travail de préparation effectué en essais privés par le team JMB STRADALE Racing portait rapidement ses fruits pour permettre à Nicolas de disposer d'une voiture efficace et parfaitement réglée lors des séances d'essais libres (meilleur temps). Il confirmait ses bonnes dispositions sur le tracé tourmenté du circuit Ricardo Tormo en signant la pole position pour la course 1.

Auteur d'un excellent départ, il effectuait une course limpide, gérant son avance pour garder ses poursuivants à distance suffisante (Lorenzo Casé 2^{ème} et Philipp Baron 3^{ème}). Avec le meilleur tour en course a la clé, il s'offrait une nouvelle pole position pour la deuxième course disputée le dimanche après-midi.

Malgré des prévisions météo annonçant de la pluie, celle-ci ne venait pas perturber le déroulement de la course. Nicolas réitérait sa performance du matin et signait une deuxième victoire d'affilée devant Baron 2^{ème} et Casé 3^{ème}. Un magnifique doublé qui le place en tête du classement général avant la manche finale, avec 7 points d'avance sur Baron.

En Coupe Shell, les deux représentants du JMB STRADALE Racing, Stéphane CLARETON et Edouard GRAVEREAUX connaissaient quant à eux un week-end plus contrasté.

En essais libres, Stéphane se hissait dans les 3 premiers. Mais après une petite faute en début de séance de qualifications, il se retrouvait immobilisé dans un bac à gravier et n'était crédité que du 11^{ème} chrono. Ce qui n'allait pas être sans conséquence pour la suite. En début de course 1, il ne pouvait éviter un contact avec un concurrent en perdition devant lui au sein d'un peloton agité. Reparti dernier, sa remontée ne l'amenait qu'à une frustrante 15^{ème} place.

Après avoir évité les embûches qui se présentaient devant le pare-choc de sa F430, Edouard quant à lui franchissait la ligne d'arrivée en 12^{ème} position.

Il ne parvenait cependant pas à améliorer son résultat en course 2 qu'il terminait à la 14^{ème} place.

Plus heureux en course 2, Stéphane, parti 9^{ème}, gagnait 2 places et finissait 7^{ème}.

Valence sera à nouveau le théâtre de la dernière manche du Challenge Ferrari, dans le cadre des Finales Mondiales, qui verront s'affronter les concurrents des Challenge Ferrari Italie, Europe et Amérique du 12 au 15 novembre.

Mais si les victoires de ce week-end sont de bon augure pour la finale, rien n'est encore joué.

Aussi, bien que confiante et motivée, l'équipe JMB STRADALE Racing ne fera pas d'excès d'optimisme et restera extrêmement concentrée pour aborder cet événement avec toute la rigueur nécessaire. C'est ainsi qu'elle pourra prétendre concrétiser ses objectifs et remporter les titres pilotes et équipe du Ferrari Challenge 2009.

Classement général pilotes Trophée Pirelli Europe :

1. Nicolas MISSLIN	JMB STRADALE Racing	198 points
2. Philippe BARON	BARON Service	191 points
3. Max BLANCARDI	MOTOR / Malucelli	179 points

www.jmbracing.com

Nicolas Misslin goes it alone in Valencia: takes two pole positions, two wins, two fastest laps and lead in driver standings

The penultimate round of the 2009 Ferrari Challenge turned into a perfect weekend for Nicolas Misslin in the Trofeo Pirelli.

JMB Stradale Racing's preparations in private trials quickly paid off during the free trials (best lap time) as Nicolas got behind the wheel of an efficient, perfectly tuned car. He confirmed his excellent skills on the tortuous track of the Ricardo Tormo circuit by taking pole position for Race 1.

After an excellent start, he drove a clean race by managing his lead and keeping his competitors (Lorenzo Casé in second and Philipp Baron in third) at a safe distance. Not only did Nicolas score the fastest lap time of the race, but he also took pole position again for Race 2 on Sunday afternoon.

The rain predicted in the weather forecasts never came, and Nicolas was able to repeat his performance in Race 2 and score his second win in a row over Baron (second) and Casé (third). This magnificent double victory put Nicolas in the lead in the driver standings ahead of the final round and gave him a seven-point lead over Baron.

In the Coppa Shell, JMB STRADALE Racing's two drivers, Stéphane Clareton and Edouard Gravereaux, had more mixed results over the weekend.

Stéphane came in among the top three drivers in the free trials. However, after a minor error at the beginning of the qualification session, he found himself stuck in a gravel trap and was knocked down to eleventh place, which would impact the team later on. Early in Race 1, he was unable to avoid contact with another driver in distress in the middle of the turbulent pack ahead of him, and after starting last, he could only finish in a frustrating 15th place.

After avoiding the hazards that came up in front of the bumper of his F430, Edouard crossed the finish line in twelfth place. He was unfortunately not able to move up in Race 2 and had to settle for a 14th place finish. Stéphane had better luck in Race 2, and after starting ninth, he was able to move up two spots to finish in seventh place.

Valencia will once again host the last round of the Ferrari Challenge as part of the World Finals, in which the competitors in the Italian, European and American Ferrari Championships will race against one another from 12 to 15 November.

Even though this weekend's wins bode well for the finale, anything could still happen. So even though JMB STRADALE Racing will go into the finale confident and motivated, the team will try not to be too optimistic and will remain extremely focused in order to go into the race with the intensity it needs to win. Only then will the team be able to make its efforts pay off and bring home the team and driver titles in the 2009 Ferrari Challenge.

Trofeo Pirelli Europe Driver Standings:

1. Nicolas Misslin	JMB STRADALE Racing	198 points
2. Philippe Baron	BARON Service	191 points
3. Max Blancardi	MOTOR / Malucelli	179 points

www.jmbracing.com